



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลลุงเขว้า  
เรื่อง ประกาศใช้แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วง  
เทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๙

.....

ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๒๐ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ มีหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตท้องถิ่นของตน และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายเพื่อช่วยเหลือประชาชนตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ และแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดความเสี่ยงต่อภัยต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น หรือหากเกิดขึ้นแล้วสามารถระงับได้อย่างรวดเร็ว สามารถลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่ และของรัฐ

องค์การบริหารส่วนตำบลลุงเขว้า จึงขอประกาศใช้แผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๙ เพื่อเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และการบริหารงานให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นางสาวสายยนต์ พงาม

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลุงเขว้า



แผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์  
และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน  
ประจำปี ๒๕๖๙

ของ

องค์การบริหารส่วนตำบลดงเข้  
ตำบลดงเข้ อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลดงเข้

โทรศัพท์ ๐๔๔-๗๕๖๔๖๑

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๔  
องค์การบริหารส่วนตำบลลุงเขว้า อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

หลักการและเหตุผล

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงมีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาเป็นจำนวนมาก เพื่อเยี่ยมญาติพี่น้อง ขอพร ผู้ใหญ่ที่เคารพนับถือ จัดงานเฉลิมฉลองและท่องเที่ยวส่งผลให้มีการเดินทางเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจังหวัดนครราชสีมา มีสถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นแหล่งธรรมชาติ ได้แก่ อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ อำเภอปากช่อง และ อำเภอวังน้ำเขียว ทำให้ คาดการณ์ว่า นอกจากจะมีการเดินทางของประชาชน ผ่านจังหวัดนครราชสีมาไปยังจังหวัดอื่นๆ ยังมีประชาชนที่เดินทางท่องเที่ยวในจังหวัดนครราชสีมาจำนวนมาก ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงขึ้น ทั้งนี้ในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา พบว่าไม่พบการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางถนนในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลลุงเขว้า

ดังนั้นเพื่อให้เกิดการบูรณาการดำเนินงานของหน่วยงานทุกภาคส่วนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลลุงเขว้า และเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๔ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลลุงเขว้า จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๔ เพื่อใช้เป็นกรอบในการดำเนินงาน ภายใต้อำนาจในการรณรงค์ครั้งนี้ว่า “ขับช้าปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ”

วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม

๒.๒ เพื่อกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดแนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๔

๒.๓ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๔

๒.๔ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๔

เป้าหมาย

“เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๔”

### คำจำกัดความ

๑. อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๒. ผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

๓. ผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน (Admit) หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าอนุญาตให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาล เป็นผู้ป่วยใน

๔. อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

(๑) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

(๒) หรือผู้บาดเจ็บ (admit) เจ็บตั้งแต่ ๔ รายขึ้นไป

(๓) หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และมีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ ๔ รายขึ้นไป

๕. จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไป เป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๖. จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๗. ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่าง ๆ ในชุมชน เพื่อป้องกันและดักเตือนหรือแนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งอยู่เเวในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

### มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

กำหนดมาตรการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๔ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านคน ด้านถนน ด้านยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแล นักท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บูรณาการร่วมกันกับภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)" นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทาง ในการดำเนินงานอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

## ๑. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

### ๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) กฎหมายจราจร ตามมาตรการ ตร. ๒ส. ๓ข. ๕ม.(๑๐ รสขม) ได้แก่

- ๑) ความเร็วเกินกว่ามาตรฐานกำหนด
- ๒) ขับรถย้อนศร
- ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร
- ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- ๕) ไม่มีใบขับขี่
- ๖) แข่งในที่คับขัน
- ๗) เมาสุรา
- ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย

๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถ ในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้ง กรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น ในกรณีเมาแล้วขับ ขับรถ เร็ว และขับรถย้อนศร เนื่องจากเป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เสียชีวิตบนท้องถนน

(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถาน บริการให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชน ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิดปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และการ ขยายสิ่งของและจอดรถบริเวณไหล่ทาง

(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดกวดขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตาม กฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและส่วน ควบคุมถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

(๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความ สงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับสอดส่อง ป้องปรามและตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) กฎหมายอื่นที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด

### ๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน

(๑) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอย ตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

(๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๓) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี” หรือ กิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อตักเตือนประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

(๔) การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

(๕) การจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ อาทิ เมารถเมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครรักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.กข) ฯลฯ เข้าร่วมประจำด่านชุมชนด้วย

(๖) เชิญชวนจิตอาสา “เราทำความดี ด้วยหัวใจ” ซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดส่องเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมารถเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุโดยให้กลุ่มจิตอาสาเข้าไปตักเตือนผู้มีพฤติกรรมดังกล่าว เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเอง ตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจรและรักษาวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

### ๑.๓ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

(๑) ให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ฝ่ายหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน ในชุมชนให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบในเรื่องต่อไปนี้ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่ดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๔ สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทำความดีด้วยหัวใจ “เลิกดื่ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณจราจร การตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญญาณ และเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทางประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง

(๒) ให้หน่วยงานทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความตระหนัก และปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

### ๑.๔ มาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

(๑) ให้ถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐโดยให้ทุกหน่วยงาน ทั้งภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งกำชับให้ข้าราชการ พนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน เรื่อง การขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

(๒) ให้หน่วยงานภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำคำรับรองการปฏิบัติตนในการรักษาวินัยจราจรตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน

### ๒. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย ๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๒ ให้หน่วยงานเจ้าของถนนตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้างซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๒.๓ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๒.๔ ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๕ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่างและเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด สำหรับพื้นที่ที่ห่างไกลยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นแบบไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลล์ เพื่อแก้ไขปัญหา

### ๓. มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำชับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๔

๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๔

๓.๔ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ไ้รถที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๓.๕ ให้เข้มงวด กวดขันการขับขี่และการบรรทุกผู้โดยสารในรถบรรทุกขนาดเล็ก ให้อยู่ในลักษณะปลอดภัย

๓.๖ ให้เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่า ของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่นการตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย

#### ๔. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๔.๓ การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ (ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๔.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๕. มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ให้อำเภอที่มีแหล่งท่องเที่ยว พิจารณามาตรการหรือแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ถือกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

## แนวทางการดำเนินงาน

### ๑. ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงรณรงค์ประชาสัมพันธ์

๑.๑. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน องค์การบริหารส่วนตำบลลุงเขว้า โดยยึดพื้นที่เป็นที่ตั้ง (Area Approach) ใช้กลไกประชารัฐเป็นแนวทางการดำเนินงานในพื้นที่เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจังและต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนเพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๙ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง

๑.๒ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๙ ตำบลลุงเขว้า อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา เป็นแนวทางการดำเนินการ

๒. ช่วงควบคุมเข้มข้น ในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๙

๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานตามภารกิจที่รับผิดชอบโดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ประจำปี ๒๕๖๙

### สถานที่

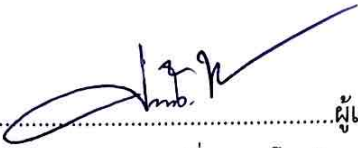
จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ณ หน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลลุงเขว้า อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

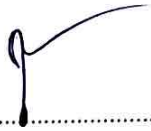
### การบังคับบัญชา

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลุงเขว้า เป็นผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ของทุกปี และช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ปี ๒๕๖๙

### การติดต่อสื่อสาร

เบอร์โทรศัพท์สำนักงาน อบต. ลุงเขว้า อำเภอหนองบุญมาก จังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ)..........ผู้เสนอแผน  
(นางศุภวรรณ เทียงกระโทก)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........ผู้เห็นชอบแผน  
(นางสาวอ้อมใจ ดวงสำราญ)  
หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)..........ผู้เห็นชอบแผน  
(นางสาวสายยนต์ พางาม)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลุงเขว้า

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติแผน  
(นางสาวสายยนต์ พางาม)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลุงเขว้า